

Priloga 4

Ponudnik mora ponuditi novo vozilo skladno z veljavnimi predpisi v Republiki Sloveniji. Ponudnik mora obvezno izpolniti obrazec "Tehnična specifikacija vozila" na način, da glede na naročnikove zahteve v stolpcu "OPIS", izpolni stolpec "PONUJENO" in po potrebi "OBVEZEN ODGOVOR". Stolpec "PONUJENO" je obvezno izpolniti na način, da se na za to predvideno mesto (prazno polje) potrdi ponujene tehnične značilnosti vozila, oziroma, da se vpiše odgovor "DA" ali "NE".

Stolpec "PODROBNEJŠE INFORMACIJE" se izpolni obvezno v primeru, kjer je potrebno definirati dejanske karakteristike oz. vrednosti pri zahtevi opisa minimalno oz. maksimalno – vpišejo se dejanske karakteristike oz. vrednosti glede na zahtevo stolpca "OPIS". Stolpec "PODROBNEJŠE INFORMACIJE" se izpolni obvezno v primeru, kjer je potrebno definirati "Proizvajalec in tip" – vpišejo se dejanske karakteristike oz. vrednosti glede na zahteve stolpca "OPIS".

ŠT.	OPIS	PONUJENO		PODROBNEJŠE INFORMACIJE
		DA	NE	
1.	PODVOZJE, ŠASIJA S KABINO - Proizvajalec in tip			
2.	<i>Podvozje ustrezno klimatskim razmeram v RS Sloveniji</i>			
3.	<i>Izvedba motorja minimalno EURO-3 brez AdBlue dodatka</i>			
4.	<i>Dizel, minimalno 6 cilindrov</i>			
5.	<i>Moč motorja minimalno 480 KM</i>			
6.	<i>Vodno hlajenje z zaščitno mrežo hladilnega sistema</i>			
7.	<i>Elektronski modul za nadgradnjo</i>			
8.	<i>Motorna zavora z zaviralno močjo min. 500 KM</i>			
9.	<i>Prostornina motorja minimalno 12.500 ccm</i>			
10.	<i>Vrtilni moment motorja minimalno 2.400 Nm</i>			
11.	<i>Priprava za start in stop motorja ter regulacijo vrtljajev</i>			
12.	<i>Medosna razdalja maksimalno 4000 mm ustrezna nadgradnji</i>			
13.	<i>Tehnična dovoljena skupna masa vozila minimalno 19.000 kg</i>			
14.	<i>Tehnično dovoljena obremenitev na prednji osi minimalno 8.000 kg</i>			

15.	<i>Tehnično dovoljena obremenitev na zadnji osi minimalno 13.000 kg</i>			
16.	<i>Avtomatski ali avtomatizirani menjalnik, z minimalno 12 stopenj . Hladilnik menjalniškega olja. Možnost ročnega prestavljanja.</i>			
17.	<i>Ustrezen izvod moči za pogon nadgradnje iz menjalnika ali motorja s prirobnico za pogon vodne črpalke , minimalno 800Nm</i>			
18.	<i>Vklopljiv ali permanentni pogon 4x4 z vmesnim delilnikom pogona</i>			
19.	<i>Blokada diferenciala</i>			
20.	<i>Prednja os parabolično vzmetenje z stabilizatorjem</i>			
21.	<i>Zadnja os parabolično vzmetenje z stabilizatorjem</i>			
22.	<i>Gume I os. 385/65 R22,5 in II. os 315/80 R22,5 renomiranega proizvajalca , profil ustrezen načinu uporabe vozila</i>			
23.	<i>Na prednji osi enojne gume</i>			
24.	<i>Na zadnji osi dvojne gume</i>			
25.	<i>Na prednji osi bobnaste zavore ter ročna zavora</i>			
26.	<i>Na zadnji osi bobnaste zavore ter ročna zavora</i>			
27.	<i>EBS in Pomoč za speljevanje v klancu .</i>			
28.	<i>Nastavljiv servo volan na levi strani, več funkcijski s tempomatom</i>			
29.	<i>Vlečno uho kot Rockinger 400G-150 ali primerljivo, z zračno in el. Inštalacijo za priklopnik</i>			
30.	<i>Izpušni lonec bočno</i>			
31.	<i>Klimatska naprava avtomatska</i>			
32.	<i>Vzvratna kamera</i>			
33.	<i>Armatura plošča v SLO jeziku minimalno s prikazom vseh bistvenih podatkov za vožnjo ter minimalno 12 palcev velikost</i>			
34.	<i>Prekucna vzmetena kabina vozila mala oz. dnevna , Barva kabine RAL 3000</i>			
35.	<i>Tovarniška predpriprava kabine za dogradnjo moštvene kabine</i>			
36.	<i>V kabini vozila naj bo prostor med voznikovim in sovoznikovim sedežem, vgrajeno držalo za čelado za voznika in sovoznika</i>			

37.	<i>V kabini pri sovozniku naj bo LED svetilka za branje, prilagodljiva.</i>			
38.	<i>Daljinskim centralnim zaklepanjem kabine ter voznikov vzmeten, komforten sedež in sovoznikov ne vzmeten sedež . Prevleke vinil. Posamezni sedeži za voznika in sovoznika.</i>			
39.	<i>Radio</i>			
40.	<i>Dnevni žarometi LED z mehansko zaščito .</i>			
41.	<i>Električna in ogrevana glavna bočna ogledala. Vetrobransko steklo tonirano.</i>			
42.	<i>Akumulator, 2 x 12V min 200 Ah ter alternator minimalno 150A</i>			
43.	<i>Glavno stikalo za elektriko (pri akumulatorju) naj bo mehansko.</i>			
44.	<i>Rezervoar goriva minimalno 130 lit. z filtrom</i>			
45.	<i>Škopci ali vlečno uho s prednje in zadnje strani ter ustrezno ojačena šasija vozila . Prednja maska kabine v jekleni izvedbi prav tako prednji in zadnji branik .</i>			
46.	Osnovno orodje, dvigalka ter ostala oprema po CPP			
47.	Vtičnica A16 za polnjenje vozila			
48.	NADGRADNJA - Proizvajalec in tip			
49.				
50.	Moštvena kabina vozila			
51.	Namensko izdelana moštvena kabina naj bo sestavljena iz zunanjega dela aluminija/GRP, z notranjim aluminijastim skeletom. Zagotovljena mora biti nizka lastna masa in največja togost z največjo odpornostjo na korozijo.			
52.	Izvedba: podaljšana (dvosedežna) kabina s prostorom za posadko. Kabina za posadko naj bo samostojna. Kabina za posadko naj bo v skladu z EN-1846-2.			
53.	Minimalne notranje dimenzije: širina min. 2200 mm, višina min. 1550 mm.			
54.	Za 6 članov posadke. Kabina posadke naj ima 2 posamezna sedeža nasproti smeri vožnje (sedežna vrsta SR2) in 4 posamezne sedeže v smeri vožnje (sedežna vrsta SR3). Vsak sedež naj bo oblikovan v školjkasti obliki z			

	ergonomsko oblikovanim hrbtiščem in naslonom za glavo. Vsak sedež naj bo opremljen tudi s tri-točkovnimi samodejnimi varnostnimi pasovi, potrjenimi v skladu z Direktivo ECE R 14. V prostoru za shranjevanje pod vsakim sedežem naj bo izvlečni predal za shranjevanje osebnih stvari in manjše opreme.			
55.	Razdalja med vrstami sedežev na tleh naj bo minimalno 850 mm (notranja mera), med sosednjimi sedeži pa minimalno 450 mm.			
56.	V kabini za posadko, SR3v smeri vožnje sta vgrajena 2 sedeža opremljena z integriranimi sedeži za izolirne dihalne aparate. Sedeži so opremljeni z ročko za hitro odpiranje nosilca za izolirne dihalne aparate. V SR2 naj bo namesto osrednjega sedeža nameščen prostor za opremo. Vgradi naj se kompresorski hladilnik 12/24 V volumna približno 30 litrov dimenzije, dimenzije brez kompresorja (širina 440 mm, višina 250 mm, dolžina 560 mm max.)			
57.	Stekla na kabini morajo biti zatemnjena v skladu CPP.			
58.	Nasproti smeri vožnje, na zunanjih pozicijah, 2 sedeža. Oba sedeža sta naj opremljena z integriranimi sedeži za izolirne dihalne aparate.			
59.	Vrata za vstop v kabino posadke so na obeh straneh: širina vrat min. 820 mm, višina min. 1500 mm. Omogočen naj bo varen in hiter vstop in izhod. Ročke na vratih naj bodo plastificirane v rumeni barvi. Na vhodu in na stropu kabine naj zagotovijo varen vstop in izstop iz kabine ter držo med vožnjo. Prostorsko odlagalno mesto naj bo v spodnjem delu vrat, prostornine min. 15 litrov. Steklo na vratih moštvene kabine in dodatni osrednji panel med voznikom in vrati posadke naj zagotavljata optimalni panoramski pogled za posadko. Vrata kabine posadke naj bodo opremljena z električnim pomikom stekla, ki morajo biti zatemnjena po veljavni zakonodaji v R Sloveniji. Vetrobransko steklo naj bo izdelano iz laminiranega stekla, stransko steklo pa iz ESG varnostnega stekla. Pnevmatске stopnice na višini pod vrati kabine posadke naj omogočajo lažji vstop in izstop. Minimalno 3 kom na vsaki strani.			
60.	Kabina za posadko naj bo osvetljena z notranjo razsvetljavo, z nastavitvijo svetilnosti s pomočjo tipk. Kabina naj bo osvetljena z nemotečo ambientalno svetlobo med nočno intervencijo z belo in zeleno svetlobo. Vklon in izklon naj se opravi s pomočjo stranskih kontrol v stropnih modulih nad vrati. Talna			

	osvetlitev z LED lučmi po celotni širini kabine naj bo vgrajena v sistem aluminijastega profila.			
61.	Za večje udobje in stabilnost posadke pri vožnji na neprehodnem ali slabem terenu naj bodo pod sedeži nameščeni nasloni za noge.			
62.	Nad vrati moštvene kabine naj bodo kontrolni elementi nameščeni v stropne module. Oba modula naj vsebujeta stikalo za notranjo razsvetljavo, desni modul pa tudi brezžični zvočnik.			
63.	V voznikovem delu kabine naj se nahaja nadzorna plošča, ki mora omogočati nadzor (minimalno kontrolo zapiranja rolet in stopnic, svetlobnega stolpa) in nadzor posameznih delov vozila ter nadgradenj s pomočjo gumbov (minimalno vklop svetlobnih signalov in vklop zvočnih signalov).			
64.	Z enim gumbom se morajo vklopiti vse utripajoče modre luči in signalni most na vozilu. Možnost izklopa in ponovnega vklopa modrih luči se mora urediti tako, da se lahko vklopijo ločeno spredaj in ločeno zadaj (ob vključenem signalnem mostu).			
65.	Nadzorna plošča je naj nameščena na vrtljivem nosilcu za dostop vozniku in sovozniku.			
66.	V moštvenem delu kabine naj bodo vgrajene vtičnice, najmanj 2 x 12 V, 2 x 24 V, 2 x USB, 2 x USB »C«			
67.	Nad sedeži (gledano v obe smeri), po celotni dolžini naj bo nameščena zaščitna mreža, za katero se lahko odlagajo določeni predmeti.			
68.	V moštveni kabini se naj vgradi neodvisen grelnik kabine Webasto AirTop Evo 40 ali enakovreden			
69.	V moštveni kabini se naj vgradi dodatna klima s kompresorjem 24V na kabini			
70.	Gasilska nadgradnja			
71.	Pomožni okvir naj bo vroče cinkani. Nadgradnja naj bo izdelana iz stabilnih aluminijastih panelov, z lahкими strukturnimi profili, odporni na torzijo in zvijanje.			
72.	Nadgradnja naj bo levo in desno zaprta z roletami, ki morajo biti vodotesna in nepropustna za prah. Na zadnji strani za črpalko se namestijo dvižna vrata, ki v odprtem položaju služi kot streha.			

73.	Nadgradnja naj bo med prednjo in zadnjo osjo maksimalno spuščena (kolikor dopušča izpušni sistem).			
74.	Notranjost prostorov opreme ter del predelnih sten naj bo izdelana iz aluminijaste rebraste pločevine.			
75.	Notranjost nadgradnje naj bo popolnoma prosta za vgradnjo nosilcev po celotni širini. Gasilsko-tehnična oprema je shranjena v prostorih za opremo, na strehi, v kabini na nosilcih (izdelanih po standardih za gasilska vozila), deloma v predalih, škatlah PVC (naj so sive barve) in izvlečnih ali vrtljivih nosilcih. Nosilci opreme se naj izdelajo po naročnikovi specifikaciji opreme.			
76.	Streha naj bo pohodna in ograjena z aluminijasto strešno blendo.			
77.	Nadgradnja strehe naj bo obložena z enodelno rebrasto proti drsno pločevino. Za dostop do strehe se naj vgradi zložljiva lestev z avtomatskim zaklepanjem zadaj. Na strehi se naj namesti nosilec za dvodelno raztegljivo lestev. Lestev mora biti snemljiva s tal. Na strehi vozila naj bo tudi zaboj (min. 2700 x 600 x 350 mm) za gasilsko opremo, vodoodporen, s pokrovom in plinskimi blažilniki. V zaboju naj bo LED osvetlitev, avtomatski vklop/izklop pri dvigovanju/spuščanju pokrova.			
78.	Zapiranje prostora za opremo naj bo z AL roletami. Prostori za stransko opremo naj bodo zaprti z 6 roletami, ki jih je mogoče zakleniti s ključem. Morajo biti neprepustni za prah in vodo ter z izvlečnim elastičnim trakom. Navijanje pri odpiranju rolet naj bo omogočeno zunaj območja nadgradnje na strehi.			
79.	Zapiranje in odpiranje prostora za črpalko naj bo omogočeno z dvižnimi vrati s plinskimi blažilniki.			
80.	Roletе in vrata naj imajo vgrajeno ključavnico za zaklepanje in odpiranje. Po celotni širini rolete naj bo nameščen drog za lažje odpiranje rolete.			
81.	V prostoru za opremo in v prostoru črpalke se naj vgradi LED osvetlitev, avtomatski vklop/izklop pri dvigovanju/spuščanju rolet in vrat.			
82.	Namestijo naj se držala za opremo, izvlečne ali vrtljive konzole in druga držala za opremo. Oprema mora biti nameščena tako, da je omogočen hiter dostop ter enostavno in hitro snemanje opreme s pritrdišč.			

83.	V zadnjem delu nadgradnje na desni strani se naj vgradi higienska stena. Set naj bo sestavljen iz dozirnika tekočega mila s tekočim milom, in dozirnika dezinfekcijskega sredstva z dezinfekcijskim sredstvom, vodne pipe, ki naj bo priključena na rezervoar za vodo, higienska stena naj ima tudi držalo za papirnate brisače s papirnatimi brisačami, zračno pištolo povezano z zrakom vozila (za namestitvev cevi na zrak). Higienska stena naj ima tudi pnevmatsko odpiranje celotnega kompleta. V cevovod higienske stene se naj vgradi, vodna črpalka za povečanje tlaka vode 24V 2,5 bara tlaka, 7,2 litrov na minuto.			
84.	Za lažji dostop do opreme na višjih nivojih je treba pod prostorom za opremo vgraditi platforme oz. stopnice. Stopnice naj bodo zasnovane kot zložljive pohodne platforme z vgrajenimi plinskimi blažilniki na vsaki platformi. Pohodni del platforme naj bodo izdelani iz neдрsečega materiala. Obremenitev platforme naj bo minimalno 250 kg. V kabini vozila mora biti nameščena signalizacija, ki opozarja, da je platforma odprta (v funkciji prevzema opreme).			
85.	Zadnji blatniki naj bodo izdelani kot zložljive pohodne stopnice z vgrajenim plinskim blažilnikom na vsakem blatniku. V spuščnem položaju naj služi kot platforma za dostopanje do opreme.			
86.	V zadnjem delu vozila pod črpalko se naj vgradi preklopna stopnica za lažji dostop do opreme nad upravljalno ploščo črpalke.			
87.	Rezervoar za vodo - Proizvajalec in tip			
88.	V notranjosti nadgradnje naj bo nameščen rezervoar za vodo.			
89.	Rezervoar za vodo se naj izdelava iz materiala, odpornega proti koroziji, z najmanjšo prostornino 2500 litrov.			
90.	Rezervoar mora imeti zadostno število vzdolžnih in prečnih komor, da se prepreči prekomerno prelivanje in s tem povezano nagibanje vozila.			
91.	Rezervoar mora imeti na vrhu primerno revizijsko odprtino v primeru popravila (najmanj Ø 450 mm).			
92.	Vgrajen naj bo en (1) vod z 2 B priključka za polnjenje iz hidranta, z Storz stabilno in slepo spojko z nepovratnim ventilom spojeno na avtomatsko			

	regulacijo nivoja vode. Nameščen naj bo zadaj levo pri črpalki. En vod se naj vgradi NW 32 za polnjenje preko gasilske črpalke, z ventilom. Vgradi se naj tudi sesalni vod 1x NW 100, preko rotacijskega ventila. Vgrajen naj bo tudi preliv 1x vod (pretočni ventil).			
93.	Vgrajen naj bo tudi manometer na vodu za polnjenje preko hidranta.			
94.	En vod se naj spelje do higienske stene z dodatnim ročnim ventilom			
95.	Vgradi se naj pipa za izpust vode na najnižjem delu rezervoarja, ventil pipe naj bo na zadnji strani črpalke.			
96.	Nadzor nivoja vode v rezervoarju mora biti prikazan v elektronski obliki na nadzorni plošči črpalke.			
97.	Pri polnjenju rezervoarja mora biti dovoljeni polnilni tlak min. 4 bar.			
98.	Vgrajen mora biti avtomatski nadzor nad polnjenjem rezervoarja za vodo. V polnilnem cevovodu iz hidranta naj bo nameščen pnevmatsko upravljalni ventil, ki bo omogočal polnjenje ali prekinitev polnjenja rezervoarja. Samodejni nadzor na kontrolnem sistemu naj spremlja nivo vode. V primeru, da je nivo vode nad 95%, se naj ventil zapre. Če je nivo vode nižji od 80%, se naj ventil samodejno odpre. Samodejni nadzor se lahko izklopi in na ta način je pnevmatski ventil stalno odprt. To omogoča 100% polnjenje rezervoarja, torej do stopnje preлива.			
99.	Cevovod			
100.	Cevovod naj bo izdelan iz vroče pocinkanih, gumijastih in plastičnih cevi			
101.	Cevovod naj bo odporen na korozijo			
102.	Spojke od cevovoda se obarvajo v skladu z DIN standardom			
103.	Spojke se naj obarvajo v naslednje barve: polnjenje s hidrantom in sesanje s črpalko – rdeča barva, tlačni izhodi – zelena barva, vodi za delo s penilom – rumena barva			
104.	Tip spojk naj bo nemški standard STORZ.			
105.	V vozilo se vgradijo DIN kanistri za penilo.			
106.	Črpalka - Proizvajalec in tip			
107.	Vgradna gasilska črpalka, nadgradnja in rolete morajo biti od istega			

	proizvajalca.			
108.	Vgrajena naj bo enostopenjska gasilska črpalka za nizki in visoki tlak. Črpalka naj bo neobčutljiva na umazano vodo in zmrzal (hitro in popolno odtekanje vode iz črpalke na spodnjem izpustu). Za odzračevanje niso potrebni tuji mediji.			
109.	Možni so naj naslednji načini delovanja gasilske črpalke: • Nizki tlak • Visoki tlak			
110.	Material gredi črpalke naj bo iz nerjavečega jekla.			
111.	Material ohišja črpalke pa iz aluminijeve zlitine, odporen na morsko vodo.			
112.	Nazivna zmogljivost črpalke naj bo min. 2000 litrov/minuto pri 10 barih in geodetski sesalni višini 3 m. Nazivna zmogljivost za visoki tlak najmanj 250 litrov/minuto pri 40 barih v skladu z EN1028.			
113.	Črpalka mora imeti avtomatsko odzračevanje. V primeru izgube vakuumu se naj naprava za odzračevanje samodejno vklopi.			
114.	Vgrajena naj bo tudi elektronska avtomatska zaščita pred pregrevanjem NT črpalke.			
115.	Vgrajena naj bo tudi elektronska avtomatska zaščita pred pregrevanjem VT črpalke			
116.	Na črpalki naj bo centralni sesalni priključek s stabilno in slepo spojko, z rotacijskim ventilom za priključitev sesalnih cevi.			
117.	En sesalni vod je narejen iz rezervoarja za vodo.			
118.	Centralni izpust iz cevovoda, s stikalom na Z Control plošči pri črpalki.			
119.	Polnilni vod za polnjenje rezervoarja naj bo preko gasilske črpalke, z ventilom.			
120.	Vgradijo se naj trije (3) tlačni izhodi iz črpalke Storz B 75 s stabilnimi in slepimi spojkami, z ventilom. En izhod se naj vgradi stransko levo, en izhod stransko desno en izhod se vgradi naprej pod odbijač vozila.			
121.	En tlačni izhod Storz C 52, s stabilno in slepo spojko, se vgradi na zadnji desni strani črpalke, z ventilom na nadzorni plošči. Ročaj ventila in slepa spojka se naj bo obarvata rumeno. Na cevovod izhoda se vgradi mešalnik penila AWG Z2 s pretokom 200 litrov/minuto.			

122.	Pogon črpalke preko motorja vozila preko kardanskega sklopa. Med črpalko in odgonom motorja se mora vgraditi elektro magnetna sklopka za vklop in izklop odгона črpalke.			
123.	En tlačni izhod se vgradi do visokotlačnega navijaka.			
124.	Odtočne pipe se vgradijo na črpalki NT in VT.			
125.	Visokotlačna črpalka mora zagotavljati pretok: 250 lit/min. pri 40 barih 300 lit/min. pri 30 barih			
126.	Črpalka mora imeti možnost določitve delovnega tlaka na način, da črpalka samodejno vzdržuje izbrani konstantni tlak.			
127.	Pri konzoli črpalke se naj dodatno vgradi analogna manometra za nizki in visoki tlak.			
128.	Vsi kontrolni in merilni instrumenti morajo biti označeni z ustreznimi simboli.			
129.	VT hitro napadalni navijak - Proizvajalec in tip			
130.	Vgrajen visokotlačni vitel naj bo vgrajen zadaj nad črpalko. VT vitel naj bo narejen iz materiala, odpornega proti koroziji. Gumijasta visokotlačna cev naj bo nameščena na boben s kolutom. Navitje cevi naj bo električno. Aktivacija za navijanje vitla naj bo preko stikala in preko nožnega stikala. Navijalni boben mora imeti tudi možnost ročnega navijanja. Opremljen naj bo z 60 m cevi z notranjim premerom 25 mm s priključeno Storz spojko H38 in VT turbo ročnikom.			
131.	Upravljanje in delovanje			
132.	Konzola za upravljanje sistema za gašenje se naj montira v kabini in v območju črpalke. Za aktiviranje ustreznih naprav za izklop se naj uporablja pnevmatski sistem vozila. Nadzor naj se opravlja elektro-pnevmatsko ter po CAN BUS povezavi. Stanje sistema naj bo prikazano s pomočjo kontrolnih luči. Kontrolna enota v kabini (minimalno) • Svetlobna signalizacija na strehi: VKLOP/IZKLOP • Reflektor na strehi kabine: VKLOP/IZKLOP			

	• Prednje bliskavice: VKLOP/IZKLOP • Zadnje bliskavice: VKLOP/IZKLOP • Razsvetljava okolice: VKLOP/IZKLOP Kontrolne luči / indikatorji • Števec delovnih ur črpalke • Odprte/zaprte rolete • Gasilska črpalka VKLOP • Podesti odprti/zaprti • Svetlobni stolp dvignjen Nadzorna plošča v prostoru črpalke (minimalno) Stikala: • Razsvetljava okolice: VKLOP/IZKLOP • Glavna skopka gasilskega sistema VKLOP/IZKLOP • Vklon črpalke: VKLOP/IZKLOP • Vrtljaji: +/- INCL. • VT črpalka: VKLOP/IZKLOP • Vitlo HD: VKLOP/IZKLOP • Avt. delovni tlak: VKLOP/IZKLOP • Kroženje vode: VKLOP/IZKLOP • Zagon motorja: START/STOP Kontrolne luči / indikatorji • Nivo rezervoarja za vodo: 0 - 100 % • Nivo rezervoarja za penilo: 0 - 100 % • Manometer/Vakuummeter: 1 - 25 bar			
--	--	--	--	--

	• Merilec tlaka: 0 - 25 bar • Merilec tlaka: 0 - 60 bar • Vrtljaji črpalke Tlak zračne instalacije: 0 - 10 bar			
133.	Osvetlitev in signalizacija			
134.	Na strehi kabine vozila spredaj se naj montirajo modre signalne luči v LED modulih, nizke izvedbe, na levi in desni strani. Modul naj omogoča veliko svetlobno površino (spredaj in ob strani) in je naj zgrajen iz visoke trdnosti.			
135.	Razsvetljava okolice vozila naj bo nameščena na streho nadgradnje v LED izvedbi, svetlobnega toka min. 900 lumnov/m na stranski levi in desni strani po celotni dolžini nadgradnje. Upravljanje naj bo iz kabine in s stikalom na nadzorni plošči črpalke. Osvetlitev okolice se lahko uporabi tudi pri vožnji do 10 km/h. Zagotavljati mora tudi samodejni izklop nad to hitrostjo.			
136.	Na zadnji strani vozila nad vrati črpalke se morata vgraditi dva delovna reflektorja za osvetlitev okolice. Osvetlitev okolice se lahko uporabi tudi pri vožnji do 30 km/h. Zagotavljati mora tudi samodejni izklop nad to hitrostjo.			
137.	Strešna razsvetljava mora biti integrirana v strešno blendo, LED osvetlitev, avtomatski vklop/izklop pri spuščanju/dviganju lestve.			
138.	Zadnje LED utripajoče modre bliskavice se naj vgradijo v zadnji del nadgradnje. Vključijo se naj s sprednjimi bliskavicami. Možnost ločene deaktivacije.			
139.	V blendo na strehi se vgradijo modre LED bliskavice - stransko levo in desno, po celotni dolžini nadgradnje v skupnem ohišju z osvetlitvijo okolice, vgrajene modre LED bliskavice morajo biti sinhronizirane z delovanjem zadnjih utripajočih bliskavic.			
140.	Pod vetrobranskim steklom se naj vgradijo LED bliskavice (2 kos modra)			
141.	Zadnja osvetlitev vozila mora biti izdelana po najnovejši LED tehnologiji za gabaritne, zadnje in zavorne luči, ki jim sledijo luči za meglo, smerniki in luč za vzvratno vožnjo. Vse zgoraj navedeno je naj integrirano v ergonomsko oblikovane navpične profile, vključno z ročajem za lažji dostop na zadnji levi			

	in desni strani.			
142.	LED osvetlitev v vseh prostorih opreme in črpalke se mora samodejno ob dvigovanju/spuščanju rolet/vrat vklopiti ali izklopiti.			
143.	Na strehi kabine se mora zmontirati delovni LED reflektor.			
144.	Vgradi se naj talna osvetlitev. Vklop ob prestavi menjalne ročice v vzvratno vožnjo, možen ločen izklop.			
145.	Svetlobni stolp - Proizvajalec in tip			
146.	Vozilo mora imeti svetlobni stolp z elektro-pnevmatskim dviganjem in spuščanjem.			
147.	- reflektor mora biti vrtljiv za 360 stopinj, - predvideno mesto za montažo stolpa je v sprednjem delu nadgradnje.			
148.	Varnostni elementi svetlobnega stolpa: - opozorilo na kontrolnem zaslonu v kabini.			
149.	Skupna višina stolpa od tal (izvlečen) naj bo min. 5,0 m. LED reflektorji, 24 V, 4 x min. 100 W, 4 x min. 17.000 lumnov.			
150.	Avtomatsko spuščanje svetlobnega stolpa ob izklopu ročne zavore, dodatni zvočni signal.			
151.	Avtomatski izklop reflektorja po spustu svetlobnega stolpa.			
152.	Električna in signalna oprema			
153.	Dvopolna vtičnica za polnjenje baterije, 24 V, min. 16 A, se mora namestiti na stopnicah pri voznikovi strani z blokado zagona motorja, če je vtičnica priklopljena na polnilnik.			
154.	Pri akumulatorjih se naj vgradi glavno stikalo za prekinitev toka.			
155.	Na vozilo se naj vgradi priključek za polnjenje el.agregata preko elektro inštalacije vozila.			
156.	Na vozilo se mora vgraditi polnilec 230 V + zračni priključek za polnjenje, z avtomatskim izmetom ob zagonu motorja. Kabel (min 4m) z vtikačem in izdobljen z vozilom.			
157.	Zaščita pred praznjenjem baterije Različni el. porabniki, ki jih napaja baterija, ko vozilo ne deluje, kot so			

	polnilniki za svetilke ipd., lahko izpraznijo akumulator vozila. Zato naj bo vozilo opremljeno z elektronskim modulom, ki spremlja napetost akumulatorja in v primeru padca napetosti pod minimalno vrednost, izključi takšne porabnike. Ko napetost akumulatorja ponovno naraste nad vklopni pragom, se ti porabniki morajo samodejno ponovno priklopiti na napajanje. Elektronski modul po ECE R10.			
158.	Polnilnik akumulatorjev, ki naj bo vgrajen v vozilo je 230 V, polnilni tok min. 20 A			
159.	V vozilo naj se vgradi gasilska zračna sirena, 4 kos. • (Primer: MARTIN HORN ali enakovredno).			
160.	Vgradi se naj tudi elektronska gasilska sirena, z zvočnikom moči najmanj 100 W, tri-tonskim variatorjem, ojačevalcem in mikrofonom v kabini.			
161.	Vgradijo naj se LED bliskavice v preklonpe stopnice in preklonpi blatnike			
162.	Vgrajen mora biti usmerjevalnik prometa na zadnji strani vozila (LED tehnologija), sestavljen iz najmanj 6 bliskavic. Vklop naj bo iz kabine in iz prostora črpalke.			
163.	Vgradi naj se vzvratna kamera.			
164.	V vozilo se naj vgradi inverter (pretvornik napetosti) 24V – 230V, spojen na akumulatorje vozila, moči 1000W. LEAB ali enakovreden.			
165.	Radijska postaja in govorna povezava			
166.	V kabini voznika se naj vgradijo mobilne radijske postaje skupaj z antenami na strehi vozila. Pri gasilski črpalci se vgradi drugo govorno mesto.V kabini za posadko se vgradijo polnilci za ročne radijske postaje. Opomba: samo mesto vgradnje radijskih postaj,polnilcev se dogovori z naročnikom ob vgradnji. Radijske postaje in polnilce zagotovi naročnik.			
167.	Barva / Oznake			
168.	Rdeča RAL 3000, razen odbijačev, ki so standardne barve proizvajalca podvozja , podvozje je standardna barva proizvajalca podvozja, platišča so črna ali siva, standardna barva proizvajalca šasije. Roletе ALU naravna barva.			
169.	Na spodnjo stran nadgradnje se mora nanesti trajni sloj talne zaščite.			
170.	Kontrolni elementi: označeni morajo biti z oznakami ali piktogrami, če			

	funkcija sama po sebi ni jasna.			
171.	Tlak v pnevmatikah mora biti prikazan nad vsemi kolesi.			
172.	Zadnja stran nadgradnje mora biti označena s poševnimi, izmenično rdečimi in rumenimi odsevnimi elementi.			
173.	Napis/lepljenje vozila mora biti po tipizaciji GZS, ostalo po dogovoru z naročnikom.			
174.	TEHNIČNA DOKUMENTACIJA			
175.	Navodila za uporabo vozila			
176.	Garancijski list (obveznost pri dostavi vozila), garancija 12 mesecev.			
177.	Atest 230 V inštalacije na vozilu.			
178.	Električna shema vozila			
179.	Pregled s strani RTI. Ponudnik mora pridobiti 2. stopenjsko homologacijo v R Sloveniji.			
180.	OSTALO			
181.	spredaj na maski vozila napis GASILCI na vratih vozila znak pripadnosti društva in GVC 1 na zadnji vratih nadgradnje GASILCI + 112 na obeh bokih napis PGD NOTRANJE GORICE - PLEŠIVICA vsi napisi so iz kvalitetne odbojne folije			
182.	Ostala oprema po CPP predpisih.			
183.	Šolanje ob dobavi vozila			

V _____, dne _____

Žig

(Ime in priimek pooblaščenice osebe ponudnika)

(Podpis pooblaščenice osebe ponudnika)